



> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

ILT
Marktvenster Leefomgeving
en Scheepvaart
Scheepvaart Binnendienst

Postbus 16191
2500 BD Den Haag

Contactgegevens
Meld- en Informatiecentrum
T 088 489 00 00
F 070 456 27 77

Datum 9 december 2020
Betreft Communicatie kleine drijvende werktuigen

Inleiding

Voor kleine drijvende werktuigen, die worden gebruikt om werkzaamheden uit te voeren op Nederlandse vaarwegen van zone 4, is in bijlage 3.12 van de Binnenvaartregeling een kader opgenomen op basis waarvan deze drijvende werktuigen gecertificeerd dienen te worden. Hierin is gebruik gemaakt van de mogelijkheid om voor deze categorie vrijstelling te verlenen van een aantal technische voorschriften in ES-TRIN en daaraan voorschriften te verbinden.

De tot nu toe in bijlage 3.12 opgenomen vrijstellingen blijken in de praktijk echter niet toereikend om de categorie zeer kleine drijvende werktuigen, zoals maai- en schuifboten, van een certificaat te kunnen voorzien.

Aanpassing Binnenvaartregeling

In overleg met de Vereniging van Waterbouwers, CUMELA Nederland, de door ILT erkende keuringsinstanties en een aantal fabrikanten van klein drijvend materieel zijn de naar voren gebrachte knelpunten besproken en is gewerkt aan een regeling om voor deze categorie drijvende werktuigen tot een lichter pakket aan technische eisen te komen. Daarmee wordt beoogd een kader te bieden op basis waarvan ook deze zeer kleine drijvende werktuigen kunnen worden gecertificeerd.

Het was de bedoeling dat deze wijzigingen per 1 januari 2021 van kracht zouden worden in bijlage 3.12 van de Binnenvaartregeling. Vanwege diverse omstandigheden is deze termijn echter niet haalbaar gebleken.

ILT heeft daarom besloten om drijvende werktuigen die onder bijlage 3.12 van de Binnenvaartregeling vallen alvast vooruitlopend op de wijziging van de Binnenvaartregeling te certificeren aan de hand van de voorgenomen wijzigingen. Dit vanwege het feit dat het nieuw technisch kader nagenoeg compleet is en de aanpassingen in de Binnenvaartregeling aanstaande zijn.

Op dit moment mogen drijvende werktuigen die op de zone 4 wateren varen en onder het toepassingsgebied van bijlage 3.12 van de Binnenvaartregeling vallen zonder certificaat geëxploiteerd worden. Vanaf 1 juli 2021 verandert deze situatie.

Handhaving

Vanaf 1 juli 2021 mogen kleine drijvende werktuigen die niet voorzien zijn van een certificaat niet langer geëxploiteerd worden. Bij controles aan boord zal er vanaf 1

juli 2021 handhavend opgetreden worden als het vaartuig niet voorzien is van een geldig certificaat.

ILT
Marktvenster Leefomgeving
en Scheepvaart
Scheepvaart Binnendienst

Bijlage inhoudelijke wijzigingen bijlage 3.12

Datum
9 december 2020

Kleine drijvende werktuigen die alleen varen op vaarwegen met een klassering lager dan CEMT klasse 1 worden tijdens de inspectie niet getoetst aan de hieronder opgesomde eisen in ES-TRIN.

- Artikel 3.04, lid 3: Dekken en deuren/luiken machinekamers van staal;
- Artikel 7.03, lid 8: Signalerings- en controle-instrumenten automatisch op andere energiebron;
- Artikel 7.04, lid 2: bediening voortstuwing;
- Artikel 7.04, lid 3: Richting van de door de aandrijving op het schip werkende stuwingskracht;
- Artikel 8.05, lid 3: brandstoftanks;
- Artikel 8.05, lid 6;
- Artikel 8.05, lid 10 onder a; Bunkerovervulbeveiliging;
- Artikel 14.13: opslag brandbare vloeistoffen;
- Artikel 22.03 lid 1: alarminstallatie.

Vooruitlopend op de voorgenomen aanpassingen in de Binnenvaartregeling mag/mogen op de betreffende categorie kleine drijvende werktuigen:

- worden afgeweken van artikel 8.05, lid 6, ES-TRIN , mits andere passende voorzieningen worden getroffen om te voorkomen dat brandstof uit de brandstoftank kan vloeien;
- blustoestellen met een inhoud van ten minste 4 kg worden gebruikt (in plaats van ten minste 6 kg conform artikel 13.03, lid 2 ES-TRIN);
- de lenspomp als bedoeld in artikel 22.02, lid 3, onderdeel a ES-TRIN worden vervangen door een elektrisch of handmatig aangedreven pomp met een minimale capaciteit van 40 liter per minuut.