

# Eisen Binnenvaartwet zone 4 waaraan niet hoeft te worden voldaan

## Inzake Artikel 2 - Lid 1.

**Artikel 22.04 Resterende veiligheidsafstand**

**Artikel 22.05 Resterend vrijboord**

## Inzake Artikel 2 - Lid 2.

In afwijking van artikel 22.01, van bijlage 1.1a (ES-TRIN 2017 (1)) bij deze regeling hoeft niet te worden voldaan aan de artikelen,

**Artikel 3.03 Scheepsromp**

1. De volgende waterdichte schotten, die reiken tot tegen het dek of, wanneer er geen dek is, tot aan de bovenkant van het scheepsboord, moeten ten minste zijn aangebracht:

a) een aanvaringsschot op een redelijke afstand van de voorsteven, zodanig dat bij vollopen van de vóór het aanvaringsschot gelegen waterdichte afdeling het drijfvermogen van het beladen schip behouden blijft en dat een resterende veiligheidsafstand van 100 mm in stand blijft.

Aan deze eis wordt geacht te zijn voldaan indien het aanvaringsschot op een afstand tussen 0,04 L en 0,04 L + 2 m, gemeten vanaf de voorloodlijn, is aangebracht.

Indien deze afstand meer is dan 0,04 L + 2 m, moet het voldoen aan deze eis rekenkundig worden aangetoond.

De afstand mag tot 0,03 L worden gereduceerd. In dat geval moet rekenkundig worden aangetoond dat aan de eis in de eerste alinea kan worden voldaan, wanneer de vóór het aanvaringsschot gelegen waterdichte afdeling alsmede de direct daaraan grenzende afdelingen samen zijn volgelopen;

**Artikel 3.04 Machinekamers, ketelruimen en brandstofbunkers**

7. Het ten hoogste toegestane niveau van de geluidsdruk in de machinekamers bedraagt 110 dB(A). De meetpunten moeten worden gekozen met inachtneming van de noodzakelijke onderhoudswerkzaamheden tijdens het normale bedrijf van de installaties.

## **HOOFDSTUK 5 MANOEUVREEREIGENSCHAPPEN**

**Artikel 5.03 Proefvaarttraject**

**Artikel 5.04 Beladingstoestand van schepen en samenstellen tijdens de proefvaart**

**Artikel 5.06 Snelheid (vooruitvaren)**

**Artikel 5.07 Stopeigenschappen**

3. De stopeigenschappen dienen door stopmanoeuvres op een der in artikel 5.03 bedoelde proefvaartvakken en de keereigenschappen door opdraaimanoeuvres als bedoeld in artikel 5.10 te worden aangetoond.

**Artikel 5.09 Uitwijkeigenschappen**

## **Artikel 5.10 Keereigenschappen**

## **Artikel 6.02 Aandrijving van de stuurmachine**

### **Artikel 6.03 Hydraulische aandrijving van de stuurmachine**

1. Op de hydraulische aandrijfinstallatie van de stuurmachine mogen geen andere verbruikers zijn aangesloten.
4. Hydraulische leidingen (bedoelt wordt slangen)
  - c) moeten ten laatste na acht jaar worden vernieuwd.
5. Hydraulische cilinders, hydraulische pompen en hydraulische en elektrische motoren moeten ten minste om de acht jaar door een gespecialiseerde firma worden onderzocht en indien nodig hersteld.

### Artikel 6.07 Signalering en controle

### **Artikel 7.01 Algemene bepalingen**

2. Tijdens het normale bedrijf van het schip mag het niveau van de geluidsdruk voortgebracht door het schip bij de stuurstelling ter hoogte van het hoofd van de roerganger niet hoger zijn dan 70 dB(A).

### **Artikel 7.02 Vrij zicht**

2. De dode hoek voor de boeg van het lege schip met halve voorraden en zonder ballast mag voor de roerganger niet meer zijn dan tweemaal de scheepslengte of 250 m tot het wateroppervlak, al naargelang welke afstand het kortste is.

Optische en elektronische hulpmiddelen ter verkleining van de dode hoek mogen bij het onderzoek niet in aanmerking worden genomen. Om de dode hoek nog verder te verkleinen mogen alleen geschikte elektronische hulpmiddelen worden gebruikt.

3. Het vrije gezichtsveld vanaf de plaats waar de roerganger zich gewoonlijk bevindt, moet ten minste 240° van de horizon bedragen. Daarvan moet een gezichtsveld van ten minste 140° binnen de voorste halve cirkel liggen.

In de normale zichttas van de roerganger mogen zich geen vensterstijlen, steunen of opbouwen bevinden.

Indien, ook in het geval van een vrij gezichtsveld van 240° of meer, geen voldoende vrij uitzicht naar achteren gewaarborgd is, kan de commissie van deskundigen andere maatregelen eisen, zoals de inbouw van geschikte optische of elektronische hulpmiddelen.

De hoogte van de onderrand van de zijvensters moet zo laag mogelijk en de hoogte van de bovenrand van de zij- en achtervensters moet zo hoog mogelijk worden gehouden.

Bij de vaststelling of aan de bepalingen van dit artikel inzake het gezichtsveld vanuit het stuurhuis is voldaan, wordt ervan uitgegaan dat de ooghoogte van de roerganger zich op 1650 mm boven het dek op de stuurstelling bevindt.

4. De bovenrand van het boegvenster van het stuurhuis moet voldoende hoog zijn om een persoon op de stuurstelling met een ooghoogte van 1800 mm een vrij zichtveld naar voren te bieden tot op ten minste 10 graden boven het horizontale vlak op ooghoogte.

5. Door adequate middelen moet zijn gewaarborgd dat onder alle weersomstandigheden door de voorruit helder zicht mogelijk is.

#### **Artikel 7.09 Alarminstallatie**

#### **Artikel 7.10 Verwarming en ventilatie**

#### **Artikel 8.09 Inrichtingen voor het verzamelen van oliehoudend water en afgewerkte olie**

### **HOOFDSTUK 10 ELEKTRISCHE APPARATEN EN INSTALLATIES**

#### **Artikel 10.01 Algemene bepalingen**

2. Aan boord moeten de volgende, door de Commissie van deskundigen gewaarmerkte, documenten aanwezig zijn:

- a) overzichtsschema's van de gehele elektrische installatie;
- b) schema's van het hoofdschakelbord, het noodschakelbord en de verdeelschakelborden waarop de belangrijkste technische gegevens zoals de nominale stroom van zekeringen en schakeltoestellen zijn aangegeven;
- c) gegevens betreffende het vermogen van elektrische apparaten;
- d) soort en doorsnede van de kabels;
- e) bij elektrische scheepsaandrijvingen schema's van de schakelborden en documentatie met betrekking tot de elektrische aandrijfmotoren;
- f) schema's van de elektronische sturing, regel-, alarm- en veiligheidssystemen;
- g) schema's van de stuurstroomkringen.

In geval van onbemande vaartuigen hoeven deze documenten zich niet aan boord te bevinden, daarentegen te allen tijde door de eigenaar getoond kunnen worden.

#### **Artikel 10.02 Systemen voor de energievoorzorging**

### **HOOFDSTUK 13 UITRUSTING**

#### **Artikel 13.01 Ankeruitrusting**

#### **Artikel 13.02 Overige uitrusting**

1. Ten minste de volgende uitrustingsstukken overeenkomstig de in één van de lidstaten van kracht zijnde scheepvaartpolitiereglementen moeten aan boord aanwezig zijn:

- a) marifooninstallatie;
- b) apparaten en installaties die nodig zijn voor het geven van de voorgeschreven licht- en geluidsseinen, alsmede voor het voeren en tonen van de optische tekens;
- c) onafhankelijk van het aan boord aanwezige elektriciteitsnet werkende lichten ter vervanging van de voor het stilliggen voorgeschreven lichten.

2. Bovendien moeten ten minste de volgende verzamelreservoirs aanwezig zijn:

- a) als zodanig aangeduide verzamelreservoirs voor huisvuil;
  - b) een als zodanig aangeduid verzamelreservoir van staal of van ander stootvast brandbestendig materiaal met sluitend deksel van voldoende grootte, maar ten minste 10 liter inhoud, voor het verzamelen van:
    - aa) oliehoudende poetslappen;
    - bb) vast klein chemisch afval;
    - cc) vloeibaar klein chemisch afval;
- en, voor zover dit geproduceerd kan worden, voor het verzamelen van
- dd) slops;
  - ee) overig vethoudend scheepsbedrijfsafval.

3. Voorts moeten ten minste aanwezig zijn:

a) stalen trossen voor het meren:

Ieder schip moet zijn uitgerust met 3 stalen trossen voor het meren. De minimumlengte daarvan moet bedragen:

1ste tros:  $L+20$  m, echter niet meer dan 100 m,

2de tros:  $2/3$  van de eerste tros,

3de tros:  $1/3$  van de eerste tros.

Bij schepen met een lengte  $L$  van minder dan 20 m kan de kortste tros achterwege blijven.

Deze trossen moeten berekend zijn op een minimumbreeksterkte  $R_s$  die met behulp van de volgende formule wordt vastgesteld:

b) trossen voor het slepen:

Sleepboten moeten zijn uitgerust met een bij hun functie passend aantal trossen.

De hoofdtros moet echter ten minste 100 m lang zijn en een breeksterkte hebben in kN die overeenkomt met ten minste een derde van het totale vermogen in kW van de voortstuwingsmotor(en).

Motorschepen en duwboten die mogen slepen moeten ten minste zijn uitgerust met een sleeptros van 100 m lengte, waarvan de breeksterkte in kN overeenkomt met ten minste een kwart van het totale vermogen in kW van de voortstuwingsmotor(en);

c) een werplijn;

d) een loopplank, ten minste 0,40 m breed en ten minste 4 m lang, waarvan de zijanten door een lichte streep zijn gemarkeerd; deze loopplank moet van een leuning zijn voorzien. Voor kleine schepen kan de Commissie van deskundigen kortere loopplanken toelaten;

g) een verrekijker, 7 x 50 of een grotere lensdiameter;

h) een bord met aanwijzingen betreffende het redden en het bijbrengen van drenkelingen;

i) een vanaf de stuurstelling bedienbare schijnwerper.

### **Artikel 13.03 Draagbare blustoestellen**

1. Op de volgende plaatsen moet telkens één draagbaar blustoestel overeenkomstig de Europese normen EN 3-7: 2007 en EN 3-8: 2007 aanwezig zijn:

a) in het stuurhuis;

b) in de nabijheid van iedere toegang van het dek naar de verblijven;

c) in de nabijheid van iedere toegang tot niet van de verblijven uit toegankelijke bedrijfsruimten waarin zich verwarmings-, kook-, of koelinstallaties bevinden, die op vaste of vloeibare brandstoffen werken dan wel op vloeibaar gas;

d) bij iedere toegang tot machinekamers of ketelruimen;

e) op geschikte plaatsen benedendeks in de machinekamers en ketelruimen, en wel zodanig dat de afstand tot een brandblusapparaat vanaf geen enkel punt van deze ruimten meer dan tien meter bedraagt.

3. Daarnaast mogen poederblussers, blussers met vloeibare inhoud of schuimblussers worden gebruikt indien deze ten minste geschikt zijn voor die brandklasse, welke in de ruimte waarvoor het toestel bestemd is het meest waarschijnlijk is.

4. Draagbare blustoestellen die als blusmiddel CO<sub>2</sub> bevatten mogen slechts voor het blussen van branden in keukens en elektrische inrichtingen worden aangewend. De inhoud van deze blustoestellen mag niet meer bedragen dan 1 kg voor iedere 15 m<sup>3</sup> van de ruimte waarin zij worden bewaard en gebruikt.

5. Draagbare blustoestellen moeten ten minste iedere twee jaar door een deskundige worden gekeurd. Hiervan moet een kenmerking op het blustoestel worden aangebracht, ondertekend door de deskundige die de keuring heeft verricht, en waarop de datum van de keuring is aangegeven.

6. Wanneer draagbare blustoestellen door hun wijze van opstelling aan het gezicht zijn onttrokken moet de bedekking of afscherming zijn voorzien van een teken "brandblusapparaat" met een lengte van de zijde van ten minste 10 cm, overeenkomstig schets 3 van bijlage 4.

## **Artikel 13.04 Vast ingebouwde brandblusinstallaties in verblijven, stuurhuizen en passagiersruimten**

### **Artikel 13.05 Vast ingebouwde brandblusinstallaties in machinekamers, ketelruimen en pompkamers**

#### **1. Blusmiddelen**

In machinekamers, ketelruimen en pompkamers mogen, ter bescherming van deze ruimten, in vast ingebouwde brandblusinstallaties de volgende blusmiddelen worden gebruikt:

- a) CO<sub>2</sub> (koolstofdioxide);
- b) HFC-227ea (heptafluorpropan); [handelsnaam FM200]
- c) IG-541 (52% stikstof, 40% argon, 8% koolstofdioxide); [Handelsnaam Inergen]
- d) FK-5-1-12 (Dodecafluoro-2-methylpentane-3-on); [Handelsnaam Novec 1230]
- e) Water.

### **Artikel 13.07 Bijboten**

#### **Artikel 13.08 Reddingsboeien en reddingsvesten**

1. Aan boord van vaartuigen moeten ten minste drie reddingsboeien aanwezig zijn, die
  - aan de Europese norm EN 14144: 2003, of
  - aan het Internationaal Verdrag van 1974 voor de beveiliging van mensenlevens op zee (Solas 1974), Hoofdstuk III, Regel 7.1, en aan de internationale code betreffende de reddingsmiddelen (LSA), paragraaf 2.1 voldoen.

Ze moeten zich in gebruiksklare toestand op vaste en daarvoor geschikte plaatsen aan dek bevinden en mogen niet zijn vastgemaakt aan de houders. Ten minste één reddingsboei moet zich in de onmiddellijke nabijheid van het stuurhuis bevinden en deze moet zijn voorzien van een automatisch ontbrandend licht, gevoed door batterijen, dat in het water niet kan uitgaan.

#### **Artikel 14.02 Bescherming tegen vallen**

1. Dekken en gangboorden moeten vlak zijn en moeten vrij zijn van obstakels waarover men kan struikelen; ze moeten zodanig zijn uitgevoerd dat er geen water op kan blijven staan.
4. De buitenkanten van de dekken, de gangboorden en de werkplekken, waarbij de valhoogte meer dan 1 m kan bedragen, moeten zijn voorzien van een verschansing of denneboom van elk ten minste 0,90 m hoogte of van doorlopende relingen die voldoen aan de Europese norm EN 711: 2016. Indien het gangboord een neerklapbare reling bezit, dan moeten
  - a) aan de denneboom tevens doorlopende handrelingen met een diameter van 0,02 tot 0,04 m op een hoogte tussen 0,7 en 1,1 m, en
  - b) op goed zichtbare plaatsen aan het begin van het gangboord tekens overeenkomstig Bijlage 4, schets 10, met een diameter van ten minste 15 cm zijn aangebracht.

### **Artikel 14.04 Gangboord**

### **Artikel 14.05 Toegangen tot de werkplekken**

### **Artikel 14.09 Bescherming tegen geluidshinder en trillingen**

## **HOOFDSTUK 15 VERBLIJVEN**

### **Artikel 15.01 Algemene bepalingen**

### **Artikel 15.02 Bijzondere bouwkundige eisen aan de verblijven**

### **Artikel 15.03 Sanitaire voorzieningen**

**Artikel 15.04 Keukens**

**Artikel 15.05 Drinkwaterinstallaties**

**Artikel 15.06 Verwarming en ventilatie**

**Artikel 15.07 Overige bepalingen inzake de inrichting van de verblijven**

**HOOFDSTUK 21 BIJZONDERE BEPALINGEN VOOR VAARTUIGEN DIE ZIJN BESTEMD OM DEEL UIT TE MAKEN VAN EEN DUWSTEL, EEN SLEEP OF EEN GEKOPPELD SAMENSTEL**

**Artikel 21.02 Vaartuigen die geschikt zijn om te worden geduwd**

**3.** Vaartuigen die geduwd moeten worden moeten zijn voorzien van koppelingsinrichtingen die een veilige verbinding met andere vaartuigen waarborgen.

En de overige artikelen van de BINNENVAARTREGELING genoemd in de BIJLAGE 3.12 d.d. 9-5-2018.

Opmerking:

Bovenstaand overzicht is slechts informeel zonder enige aansprakelijkheid.

Voor juiste invulling en interpretatie wordt verwezen naar de feitelijke tekst van de Binnenvaartwet, Binnenvaartregeling, ESTRIN 2017(1) en Bijlage 13.12 bij de Binnenvaartregeling zoals gepubliceerd in de Staatscourant nr. 26269 d.d. 9 mei 2018.